



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 401 IGP, de 24/07/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimétrica - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimétrica - 1,55 m;
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | |
|--|--------------------------|
| | Barreira Acustica |
| | Rodovia A11 + A7 |
| | Limite de Trabalho |
| | PKs |
| | Receptores sensíveis |
| | Receptores não sensíveis |
| | Muros |
| | Outras vias Rodoviárias |
| | Limite de Freguesia |
| | Limite do Concelho |
| | Pontes e túneis |
| | Isófona 53 dB(A) |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



- | | |
|--|--------------|
| | Ln > 60 |
| | 55 < Ln < 60 |
| | 50 < Ln < 55 |
| | 45 < Ln < 50 |
| | Ln < 45 |

Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apúlia - Selho) + A7 (Povoa - Selho) data
janeiro 2023

proprietário
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte

requerente
ASCENDI, S.A.

conteúdo
Mapa de Ruído

indicador
Indicador de Ruído Ln

denominação
Nocturno (Ln)

número
15

escala
1:10000


