



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 401 IGP, de 24/07/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exatidão Posicional: planimetria - 1,00 m.
 Exatidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | | | | |
|--|-------------------------|--|-------------------------|--|--------------------------|
| | Barreira Acustica | | Rodovia A11 + A7 | | Limite de Trabalho |
| | Receptores sensíveis | | Pks | | Receptores não sensíveis |
| | Muros | | Outras vias Rodoviárias | | Limite de Freguesia |
| | Outras vias Rodoviárias | | Limite do Concelho | | Pontes e túneis |
| | Pontes e túneis | | Isófona 53 dB(A) | | |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



- | | |
|--|--------------|
| | Ln > 60 |
| | 55 < Ln < 60 |
| | 50 < Ln < 55 |
| | 45 < Ln < 50 |
| | Ln < 45 |

Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho) data
janeiro 2023

Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte orientação
N

requerente
ASCENDI, S.A.

contido
Mapa de Ruído número
12

Indicador de Ruído Ln escala
1:10000

descrição
Nocturno (Ln)