



- |  |                          |
|--|--------------------------|
|  | Barreira Acustica        |
|  | Rodovia A11 + A7         |
|  | Limite de Trabalho       |
|  | PKs                      |
|  | Receptores sensíveis     |
|  | Receptores não sensíveis |
- 
- |  |                         |
|--|-------------------------|
|  | Muros                   |
|  | Outras vias Rodoviárias |
|  | Limite de Freguesia     |
|  | Limite do Concelho      |
|  | Pontes e túneis         |
|  | Isófona 53 dB(A)        |
- 
- |  |              |
|--|--------------|
|  | Ln > 60      |
|  | 55 < Ln < 60 |
|  | 50 < Ln < 55 |
|  | 45 < Ln < 50 |
|  | Ln < 45      |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão  
 Ano a que se reportam os resultados: 2021  
 Altura de cálculo: 4 metros  
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



Identificação da cartografia de referência:  
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.  
 Entidade produtora e data de edição:  
 Ascendi S.A.  
 Processo de Homologação:  
 nº 401 IGP, de 24/07/2017  
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89  
 Elipsóide de Referência: GRS80  
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator  
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;  
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m;  
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

**Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho)** data  
janeiro 2023

projeção  
**Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte**

requerimento  
**ASCENDI, S.A.**

conteúdo  
**Mapa de Ruído**

denominação  
**Indicador de Ruído Ln**

nocturno  
**Nocturno (Ln)**

escala  
**1:10000**

numero  
**4**

