
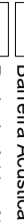

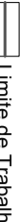
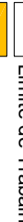

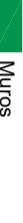

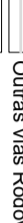
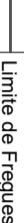

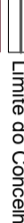







-  Barreira Acustica
-  Rodovia A11 + A7
-  Limite de Trabalho
-  PKs
-  Receptores sensíveis
-  Receptores não sensíveis

-  Muros
-  Outras vias Rodoviárias
-  Limite de Freguesia
-  Limite do Concelho
-  Pontes e túneis
-  Isófona 53 dB(A)

-  Ln > 60
-  55 < Ln < 60
-  50 < Ln < 55
-  45 < Ln < 50
-  Ln < 45

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 401 IGP, de 24/07/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m;
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho) data
janeiro 2023

projeção
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte

requerente
ASCENDI, S.A.

contido
Mapa de Ruído

denominado
Indicador de Ruído Ln

escala
1:10000

orientação
N

numero
1

descricao
Nocturno (Ln)

