



- | | | | | | |
|--|--------------------------|--|-------------------------|--|----------------|
| | Barreira Acustica | | Muros | | Lden > 70 |
| | Rodovia A11 + A7 | | Outras vias Rodoviárias | | 65 < Lden < 70 |
| | Limite de Trabalho | | Limite de Freguesia | | 60 < Lden < 65 |
| | Pks | | Limite do Concelho | | 55 < Lden < 60 |
| | Receptores sensíveis | | Pontes e túneis | | Lden < 55 |
| | Receptores não sensíveis | | Isófona 63 dB(A) | | |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 401 IGP, de 24/07/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m;
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho) data
janeiro 2023

Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte orientação
N

requerente
ASCENDI, S.A.

contido
Mapa de Ruído número
29

Indicador de Ruído Lden escala
1:10000

Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)