



- | | | | |
|--|--------------------------|--|-------------------------|
| | Barreira Acustica | | Muros |
| | Rodovia A11 + A7 | | Outras vias Rodoviárias |
| | Limite de Trabalho | | Limite de Freguesia |
| | PKs | | Limite do Concelho |
| | Receptores sensíveis | | Pontes e túneis |
| | Receptores não sensíveis | | Isófona 63 dB(A) |

- | | |
|--|----------------|
| | Lden > 70 |
| | 65 < Lden < 70 |
| | 60 < Lden < 65 |
| | 55 < Lden < 60 |
| | Lden < 55 |
- Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho) janeiro 2023

Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte

ASCENDI, S.A.

Mapa de Ruído

Indicador de Ruído Lden

Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

1:10000

Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.

Processo de Homologação:
 nº 401 IGP, de 24/07/2017

Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89

Elipsóide de Referência: GRS80

Projeção cartográfica: Transversor de Mercator

Exactidão Posicional: planimétrica - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimétrica - 1,55 m;
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

