



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 401 IGP, de 24/07/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m;
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | | |
|--|--------------------------|--|----------------|
| | Barreira Acustica | | Lden > 70 |
| | Rodovia A11 + A7 | | 65 < Lden < 70 |
| | Limite de Trabalho | | 60 < Lden < 65 |
| | PKs | | 55 < Lden < 60 |
| | Receptores sensíveis | | Lden < 55 |
| | Receptores não sensíveis | | |
| | Muros | | |
| | Outras vias Rodoviárias | | |
| | Limite de Freguesia | | |
| | Limite do Concelho | | |
| | Pontes e túneis | | |
| | Isófona 63 dB(A) | | |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho) data janeiro 2023

Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte

adesus **ascendi**

requerente **ASCENDI, S.A.**

conteúdo **Mapa de Ruído** número 17
Indicador de Ruído Lden

diagnóstico **Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)** escala 1:10000