



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 401 IGP, de 24/07/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exatidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exatidão Posicional: altimetria - 1,55 m;
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | |
|--|--------------------------|
| | Barreira Acustica |
| | Rodovia A11 + A7 |
| | Limite de Trabalho |
| | PKs |
| | Receptores sensíveis |
| | Receptores não sensíveis |
| | Muros |
| | Outras vias Rodoviárias |
| | Limite de Freguesia |
| | Limite do Concelho |
| | Pontes e túneis |
| | Isófona 63 dB(A) |
| | Lden > 70 |
| | 65 < Lden < 70 |
| | 60 < Lden < 65 |
| | 55 < Lden < 60 |
| | Lden < 55 |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho) janeiro 2023

Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte

adesus **ascendi**

ASCENDI, S.A.

Mapa de Ruído 13

Indicador de Ruído Lden

Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

1:10000