



- |  |                          |
|--|--------------------------|
|  | Barreira Acustica        |
|  | Rodovia A11 + A7         |
|  | Limite de Trabalho       |
|  | PKs                      |
|  | Receptores sensíveis     |
|  | Receptores não sensíveis |
|  | Muros                    |
|  | Outras vias Rodoviárias  |
|  | Limite de Freguesia      |
|  | Limite do Concelho       |
|  | Pontes e túneis          |
|  | Isófona 63 dB(A)         |
|  | Lden > 70                |
|  | 65 < Lden < 70           |
|  | 60 < Lden < 65           |
|  | 55 < Lden < 60           |
|  | Lden < 55                |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão  
 Ano a que se reportam os resultados: 2021  
 Altura de cálculo: 4 metros  
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



Identificação da cartografia de referência:  
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.  
 Entidade produtora e data de edição:  
 Ascendi S.A.  
 Processo de Homologação:  
 nº 401 IGP, de 24/07/2017  
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89  
 Elipsóide de Referência: GRS80  
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator  
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;  
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m;  
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

**Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho)** data  
janeiro 2023

projeção  
**Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte**

requerimento  
**ASCENDI, S.A.**

conteúdo  
**Mapa de Ruído**

discriminação  
**Indicador de Ruído Lden**

escala  
**1:10000**

numero  
**9**

