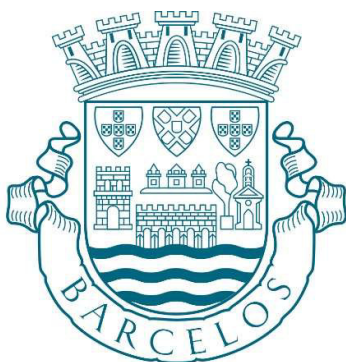


Relatório anual circunstanciado sobre obrigações de serviço público

Ano de 2020

Município de Barcelos



BARCELOS
MUNICÍPIO

BARCELOS**BUS**

A SUA LIGAÇÃO AO CENTRO

Índice

1. Introdução.....	3
2. Enquadramento.....	4
3. Descrição das linhas	7
3.1 Linha Vermelha	7
3.2 Linha Amarela	8
4. Frota.....	10
5. Análise de resultados/Desempenho Operacional.....	10
5.1 Reclamações do serviço.....	10
5.2 Evolução da Procura	11
5.2.1 N° de validações, mensal, por linha	11
5.2.3 N° de validações por título de Transporte	13
5.2.4 Receita por título de transporte	15
5.3 Evolução da Produção.....	16
5.4 Custos de operação	18
5.4.1 Custo final.....	18
6. Apoio do Barcelos Bus nos eventos da cidade.....	18
6.1 Época Natalícia	18

1. Introdução

Ao uso do automóvel, outrora visto como um sinal de desenvolvimento, encontram-se associadas externalidades negativas, como aquelas em que o espaço urbano, vocacionado para outras funções, está excessivamente ocupado pelo automóvel e pelas infraestruturas viárias e de estacionamento, pelo ruído, pela poluição do ar local e o tempo perdido decorrente dos congestionamentos.

O Município de Barcelos, de forma a inverter essa tendência e a desenvolver estratégias que incentivassem o uso do transporte público implementou, em setembro de 2018, o Serviço Experimental de Transportes Urbanos de Barcelos que configuraria o primeiro passo para o desenvolvimento de um sistema de transportes integrado, promotor de uma mobilidade usada para viagens associadas com o deslocamento pendular (ir trabalhar ou estudar), mas não só, visando também o aumento de mobilidade para as viagens de lazer e compras e para setores etários que até agora, por não terem uma alternativa disponível, não se deslocavam de e para o centro da cidade.

Com o presente relatório pretendemos caracterizar e analisar o Serviço de transportes urbanos de Barcelos para o ano de 2020, de forma a dar cumprimento ao estipulado no artigo 18.º-A do Regulamento n.º 273/2021 que republica o Regulamento n.º 430/2019 de 16 de maio.

Em anexo envia-se a tabela auxiliar de forma a complementar este relatório.

2. Enquadramento

Verificando-se que o serviço público de transporte regular de passageiros, a operar no Município de Barcelos, e cujas carreiras são autorizadas a explorar em regime provisório, nos termos da Lei n.º 52/2015 de 9 de junho, na sua redação atual, não satisfaziam a população mais urbana, e verificando-se igualmente que estes apresentavam um carácter local intimamente ligado ao serviço inter-freguesias e inter-concelhio, porém existia uma grande frequência de veículos afetos a este serviço que tentava prestar serviço urbano mas que apenas o conseguiam para os passageiros que se deslocavam das zonas localizadas fora do perímetro urbano, uma vez que não eram carreiras puramente urbanas em termos de material circulante e frequências desejáveis, foi implementado em 17 de setembro de 2018, no âmbito da Semana Europeia da Mobilidade, o Serviço Experimental de Transportes Urbanos, sendo constituído por duas linhas de transportes urbano, a linha vermelha (serviço 7057) e a linha amarela (serviço 1158), consubstanciado na celebração de contratos de “Aquisição de Serviços de Transportes Urbanos” denominado de Barcelos Bus, através de ajustes diretos com as empresas Minho Bus – Transportes do Minho Unipessoal, Lda. e Rodoviária D’Entre Douro e Minho, S.A., respetivamente.

Acresce ainda que, a exploração a título experimental das duas linhas teria como durabilidade o período compreendido entre 17 de setembro de 2018 a 16 de setembro de 2019.

Embora este serviço se designe como experimental, constituí, no nosso entender, o primeiro passo para o desenvolvimento de um sistema de transportes integrado, promotor de uma mobilidade sustentável.

Inicialmente, de setembro de 2018 a maio de 2019, as duas linhas funcionavam com recurso a dois autocarros, tipo minibus, dotados de rampa para acesso a pessoas com mobilidade reduzida, lugar para cadeiras de rodas, ar condicionado e sistema de Wi-Fi gratuito.

A Linha Vermelha, com 12.7 Km, em cada sentido, liga o Estádio Cidade de Barcelos a Rio Covo Sta. Eugénia, contando com 39 paragens, para uma frequência de 60 em 60 m. Por sua vez, a linha Amarela, com 9.97 km em cada sentido, liga a freguesia de Vila Frescainha S. Pedro a Arcozelo, com um total de 36 paragens e frequência de 40 em 40 m.

A partir do mês de junho de 2019, no âmbito do programa de apoio à redução do tarifário dos transportes públicos - PART foi alocada ao Município de Barcelos uma verba, a qual foi distribuída de forma a financiar várias ações, nomeadamente:

- Financiamento e gratuidade dos transportes escolares dos alunos do secundário;
- Financiamento e gratuidade do transporte para o passe 4-18;
- Financiamento e gratuidade do transporte para o passe sub23;
- Criação do passe social para reformados com redução do tarifário em 50%;
- Financiamento de passes mensais com viagens ilimitadas a atribuir gratuitamente a grupos alvos específicos a definir pelo município;
- Duplicação da atual oferta de transporte público do Barcelos Bus e manter o atual serviço aos sábados à tarde, domingos e feriados.

Assim, com a introdução do PART, nomeadamente com a medida de duplicação da oferta, obtiveram-se frequências de 30 minutos e 20 minutos respetivamente, o que possibilitou atender àquelas que foram as principais reivindicações esperando assim aumentar a atratividade do serviço conseguindo-se assim um aumento da frequência, melhor coadunação dos horários de entrada e saída dos empregos mais a possibilidade da utilização do serviço nas pontas do almoço para as viagens pendulares permitindo uma maior abrangência de polos habitacionais.

Em consequência, foi necessário proceder-se a uma modificação objetiva dos contratos existentes, através de ajustes diretos com as empresas Minho Bus e REDM, no valor contratual de 75.500 Euros e 72.500 Euros respetivamente, acrescidos de Iva à taxa legal em vigor, tendo sido realizadas adendas aos contratos existentes que, para além das obrigações contratuais implicou um aumento total do preço no valor de 42.830 Euros e 43.330, Euros, respetivamente, acrescido de Iva à taxa legal em vigor, cujo término seria o dia 16 de setembro de 2019.

Enquanto Autoridade de Transporte, o Município de Barcelos, ao abrigo do Regime Jurídico do Serviço Público de Transporte de Passageiros, tendo em vista o processo de contratualização dos serviços públicos de transporte, onde se incluem as linhas 7057 e 1158, com data de conclusão imposta o dia 3 de dezembro de 2019 ou data da conclusão do processo, mediante aquela que ocorrer primeiro, e dado que o processo

Relatório anual circunstanciado sobre obrigações de serviço público_2020

não estaria concluído à data definida, entendeu o Município de Barcelos, tendo em consideração o manifesto interesse público celebrar contrato: “contrato de serviço público de transporte de passageiros” com início em 17 de setembro de 2019 e término em 3 de dezembro de 2019, por forma a não comprometer o serviço público de passageiros existente denominado de Barcelos Bus, indispensável já à mobilidade da população.

Tendo por certo que o procedimento relativo ao Concurso Público para contratualização dos serviços de transporte em Barcelos não estaria concluído até à data prevista, 3 de dezembro de 2019, e com a alteração à Lei n.º 52/2015 de 9 de junho, no seu artigo 10.º que estipula a prorrogação do prazo dos instrumentos contratuais e das autorizações provisórias até à conclusão dos mesmos procedimentos não excedendo o prazo máximo de dois anos, salvo se, antes de 3 de dezembro de 2019 tenham sido submetidas a apreciação as peças de procedimento, viu-se aqui a necessidade de encontrar uma solução no sentido de garantir o serviço para a o período após o dia 3 de dezembro de 2019.

Assim, entendeu-se ser a notificar as operadoras em causa para a prorrogação das obrigações de serviço público de transporte até 31 de dezembro de 2020, ou até à data da conclusão do concurso público, mediante aquela que ocorrer primeiro.

3. Descrição das linhas

3.1 Linha Vermelha

A partir do mês de junho de 2019, e após o aumento da frequência e a duplicação da oferta, a linha vermelha passou a ter 18,86 km. Esta linha liga o Estádio Cidade de Barcelos à freguesia de Barcelinhos e Rio Covo Sta. Eugénia, passando pelas principais Escolas, Finanças, Avenida dos Combatentes da Grande Guerra, Campo da República, Igreja Bom Jesus da Cruz, Cemitério de Barcelos, Tribunal, Câmara, atravessando a Ponte dos Peregrinos (Ponte Velha), passando ainda pela Clínica de Medros, contando com 53 paragens.

Ordem	Código	Designação	Localização
1	1	Estádio Poente	Rua de Raízes
2	2	Estádio Nascente	Rua da Lobata
3	3	Escola (Vila Boa)	Rua da Lobata
4	4	Vermil (Quinta da Cal)	Rua de Vermil
5	0	Olival	Rua Imaculada Conceição
6	0	Rua Luís de Camões	Rua Luís de Camões
7	0	Rotunda do Professor	Avenida Nossa Senhora de Fátima
8	7	Casa S. João de Deus	Av. Paulo Felisberto
9	8	Quinta Nova	Av. Paulo Felisberto
10	8	Finanças	Avenida Dom Nuno Álvares Pereira
11	10	Escola Alcades de Faria	Avenida Dom Nuno Álvares Pereira
12	11	Av. dos Combatentes	Avenida Combatentes da Grande Guerra
13	0	Senhor da Cruz	Avenida da Liberdade
14	13	Campo da Feira	Avenida Dr. Sidónio Pais
15	0	Av. Sidónio Pais	Avenida Dr. Sidónio Pais
16	0	Cemitério	Avenida Dr. Sidónio Pais
17	0	Esc. Sec. Barcelos	Avenida João Paulo II
18	0	Tribunal	Rua Dr. José António P. Pereira Machado
19	15	Câmara	Rua Dr. Miguel da Fonseca
20	16	Barcelinhos (Centro)	N205
21	17	Largo do Tanque (Top)	N205
22	0	Mira Rio	N205
23	0	Escola Rosa Ramalho	N205
24	0	Medros	Avenida de S. João
25	0	Clínica	Avenida de S. João
26	0	Staples	Rua da Gandra
27	0	Escola Rosa Ramalho	N205
28	0	Mira Rio	N205
29	20	Casa do Egipto	Rua Irmãos La Salle
30	21	Fonte Stº António	Rua Irmãos La Salle
31	0	Colégio La Salle	La Salle
32	0	E.Leclerc	N205, Rio Covo
33	0	Colégio La Salle	La Salle
34	16	Barcelinhos (Centro)	N205
35	26	Câmara	Rua Fernando de Magalhães e Menezes
36	0	Tribunal	Rua Dr. José António P. Pereira Machado
37	0	Esc. Sec. Barcelos	Avenida João Paulo II
38	0	Cemitério	Avenida Dr. Sidónio Pais
39	0	Av. Sidónio Pais	Avenida Dr. Sidónio Pais
40	0	Campo da Feira	N205
41	0	Senhor da Cruz	Avenida da Liberdade
42	0	Av. dos Combatentes	Avenida Combatentes da Grande Guerra
43	10	Escola Alcades de Faria	Avenida Dom Nuno Álvares Pereira
44	32	Finanças	Avenida Dom Nuno Álvares Pereira
45	8	Quinta Nova	Av. Paulo Felisberto

46	7	Casa S. João de Deus	Av. Paulo Felisberto
47	0	Rotunda do Professor	Avenida Nossa Senhora de Fátima
48	0	Rua Luís de Camões	Rua Luís de Camões
49	0	Olival	Rua Imaculada Conceição
50	36	Vermil (Quinta da Cal)	Rua de Vermil
51	37	Escola (Vila Boa)	Rua de Vermil
52	2	Estádio Nascente	Rua da Lobata
53	1	Estádio Poente	Rua de Raízes

Obs: As paragens mencionadas a negrito foram implementadas em junho de 2019

Frequência

07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
00a	00a	00a	00a	00a	00a	00a	00a	00a	00a	00a	00a	00a	00a
00b	00b	00b	00b	00b	00b	00b	00b	00b	00b	00b	00b	00b	00b
30a	30a	30a	30a	30a	30a	30a	30a	30a	30a	30a	30a	30a	30a

^a Dias úteis ^b Sábados e domingos

3.2 Linha Amarela

Tal como a Linha Vermelha, a Linha Amarela, também foi modificada ficando, com cerca de 12,41 Km, ligando a freguesia de V.F.S. Pedro à freguesia de Arcozelo, passando pela Urbanização da Formiga, Estação da CP, Avenida dos Combatentes da Grande Guerra, Campo da República e acesso pedonal ao IPCA, onde se contam 45 paragens, numa frequência de 20 em 20 minutos.

Ordem	Código	Designação	Localização
1	0	Junta de Freguesia de Arcozelo	Rua Dr. Aníbal Araújo
2	0	Polo ACIB	Rua Tomé de Sousa
3	1	Formiga	Rua Irmãos S. João de Deus
4	1	Bairro 1º de Maio	Rua Irmãos S. João de Deus
5	3	Igreja de Arcozelo	Avenida Nossa Senhora de Fátima
6	4	Rotunda das Calçadas	Rua das Calçadas
7	5	Bolivar	Rua de Olivença
8	6	Estação	Rua de Olivença
9	7	Torre Ampal	Avenida Alcaides Faria
10	8	Albergaria	Avenida Alcaides Faria
11	9	Capuchinhos	Largo dos Capuchinhos
12	0	Av. dos Combatentes	Avenida dos Combatentes da Grande Guerra
13	11	Campo S. José	Rua Cândido dos Reis
14	12	Mercado	Rua da Madalena
15	13	Pingo Doce/ IPCA	Rua Filipa Borges
16	14	Lidl	Rua Filipa Borges
17	0	Escola António Fogaça	Rua Dr. Sebastião de Matos
18	0	Casal de Nil	Rua Filipa Borges
19	0	Sonix	Rua Filipa Borges
20	0	Continente	Rua de S. Simão
21	0	Adega	Rua de S. Simão
22	0	Calçada da Adega	Rua da Adega
23	0	Escola V.F.S Pedro	Rua da Adega
24	19	Rua de S. Simão II (Igreja)	Rua de S. Simão

25	0	Rua de S. Simão I (Viaduto)	N103 - 1
26	0	Sonix	Rua Filipa Borges
27	22	Casal de Nil	Rua Filipa Borges
28	0	Escola António Fogaça	Rua Dr. Sebastião de Matos
29	14	Lidl	Rua Filipa Borges
30	0	Centro de Saúde/IPCA	Avenida S. José
31	25	Urbanização S. José	Travessa de S. José
32	26	Bonfim	Largo do Bem Feito
33	0	Jardim Velho	Campo 5 de Outubro
34	0	Av. dos Combatentes	Avenida dos Combatentes da Grande Guerra
35	9	Capuchinhos	Largo dos Capuchinhos
36	8	Albergaria	Avenida Alcaides Faria
37	7	Torre Ampal	Avenida Alcaides Faria
38	0	Estação	Rua de Olivença
39	0	Bolivar	Rua de Olivença
40	4	Rotunda das Calçadas	Rua das Calçadas
41	3	Igreja de Arcozelo	Avenida Nossa Senhora de Fátima
42	1	Bairro 1º de Maio	Rua Irmãos S. João de Deus
43	1	Formiga	Rua Irmãos S. João de Deus
44	0	Junta de Freguesia de Arcozelo	Rua Dr. Aníbal Araújo
45	0	Polo ACIB	Rua Tomé de Sousa

Obs: As paragens mencionadas a negrito foram implementadas em junho de 2019

Frequência

07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
00a	00a	00a	00a	00a	00a	00a	00a	00a	00a	00a	00a	00a	00a
00b	20 ^a	20a	20a	00b	20a	00b	20a	00b	20a	00b	20a	00b	
20a	20b	20b	20b	20a	20b	20a	20b	20a	20b	20a	20b	20a	
40a	40a	40a	40a	40a	40a	40a	40a	40a	40a	40a	40a	40a	40a
40b		40b		40b		40b		40b		40b		40b	

A Dias úteis B Sábados e Domingos

Ambas as linhas garantem ponto de interface, na Avenida dos Combatentes da Grande Guerra, onde poderá ser efetuado o transbordo de passageiros. Possuem ainda, em três das suas extremidades, locais de interface entre o Transporte Individual e o Transporte Coletivo que podem suportar um futuro sistema de Park and Ride, nomeadamente: O E'Eleclerc, o Estádio Cidade de Barcelos e o Continente.

4. Frota

A frota adotada pelo serviço Urbano Barcelos Bus é constituída por quatro autocarros, com idade de cerca de 2 anos, da marca Temsa, modelo Md7.



Marca	Modelo	2020
Temsa	Md7	4

5. Análise de resultados/Desempenho Operacional

5.1 Reclamações do serviço

		Pedidos Informação	Reclamações C/Fundamento							Reclamação S/ Fundamento	Sugestões/ Opiniões
2020											
	janeiro										
	fevereiro										
	março										
	abril										
	maio										
	junho										
	julho										
	agosto										
	setembro										
	outubro										
	novembro										
	dezembro										
	Total 2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

*Paragens/Abrigos: Falta de Informação, Informação desatualizada/localização

**Postos de venda: Atendimento/Informações

*** Outros: Fiscalização; Títulos de Transporte; greves; Distúrbios; limpeza; Internet; Informações

Pela análise da tabela podemos constatar que no ano de 2020 não houve registo de reclamações apresentadas relativas ao serviço Barcelos Bus, o que leva a concluir que o serviço foi solidificado com sucesso e que é uma necessidade de mobilidade.

5.2 Evolução da Procura

5.2.1 Nº de validações, mensal, por linha

Período	Operador		Total
	Linha 7057 - MBus	Linha 1158 - REDM	
janeiro 2020	8080	15429	23509
fevereiro 2020	7505	14457	21962
março 2020	3572	7168	10740
abril 2020	0	0	0
maio 2020	0	0	0
junho 2020	4338	12762	17100
julho 2020	3824	11224	15048
agosto 2020	4006	9685	13691
setembro 2020	4732	9729	14461
outubro 2020	6008	12427	18435
novembro 2020	5196	11400	16596
dezembro 2020	5596	16445	22041
Total	52857	120726	173583

Da análise dos dados recolhidos, pode-se verificar que nos meses de abril e maio não houve registo de procura, ou seja, não houve registo de validações.

Ora, como é do conhecimento geral, o ano de 2020 foi um ano excepcional para os transportes públicos.

No âmbito da necessidade de se estabelecerem medidas de contingência da infeção do COVID-19, para efeitos de redução da exposição do pessoal afetado ao transporte público, no ambiente operacional, foram implementadas medidas conforme determinações do Instituto da Mobilidade e dos Transportes (I.M.T.) e da Direção Geral da Saúde, nomeadamente:

- Foi utilizado o acesso pela porta traseira em substituição do habitual acesso efetuado pela porta dianteira, para proteger os motoristas;

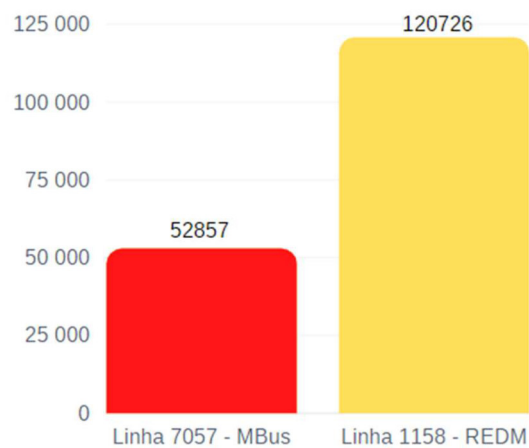
- As vendas a bordo deixaram de ocorrer preservando-se os motoristas do contacto com dinheiro e com operações de pagamento, tendo sido apelado a todos os utentes para que procedessem à aquisição de títulos pré-comprados;

- Deixaram de ser obrigatórias as validações nos autocarros ainda que os passageiros devessem viajar com título válido.

Medidas que foram extintas a partir do dia 1 de julho de 2020, mas que tiveram repercussões durante todo o ano de 2020, ao qual este relatório faz referência.

Decretado o estado de emergência em Portugal, através do Decreto do Presidente da República n.º 14-A/2020 de 18 de março, com fundamento na verificação de uma situação de calamidade pública ocasionada pela doença COVID-19, classificada como pandemia internacional pela Organização Mundial de Saúde, certo é que já no decorrer do mês de março se verificou um decréscimo significativo da procura, cerca de 48% na linha 7057 e cerca de 50% na linha 1158 tomando como referência o mês de fevereiro.

Nº de Validações totais por linha



De referir que no mês de dezembro registou-se um aumento da procura relativamente aos meses anteriores próximos, facto que terá a ver com a medida implementada pelo Município de Barcelos e que, de forma a incentivar o uso do transporte público e promover o comércio local, já que se tratava de época natalícia, garantiu a gratuidade no transporte Barcelos Bus.

Senão vejamos, em um período normal, e olhemos os meses de janeiro e fevereiro verifica-se que o acréscimo da evolução da procura é tal que, no serviço 7057 regista-se um valor de 105.49% e no serviço 1158 um valor de acréscimo de procura na ordem de 138.91%.

Posto isto, e atendendo a uma perspetiva de funcionamento normal, podemos afirmar que o serviço urbano, designado Barcelos Bus, constituiu uma alternativa de transporte, em substituição ao automóvel, visando a melhoria de qualidade de vida da população, promovendo a migração do transporte individual para o transporte coletivo com qualidade, níveis de oferta e de serviço adequados à satisfação das necessidades da população, o futuro deve pertencer ao transporte público de qualidade e acessível a todos.

5.2.3 Nº de validações por título de Transporte

-Serviço 7057--

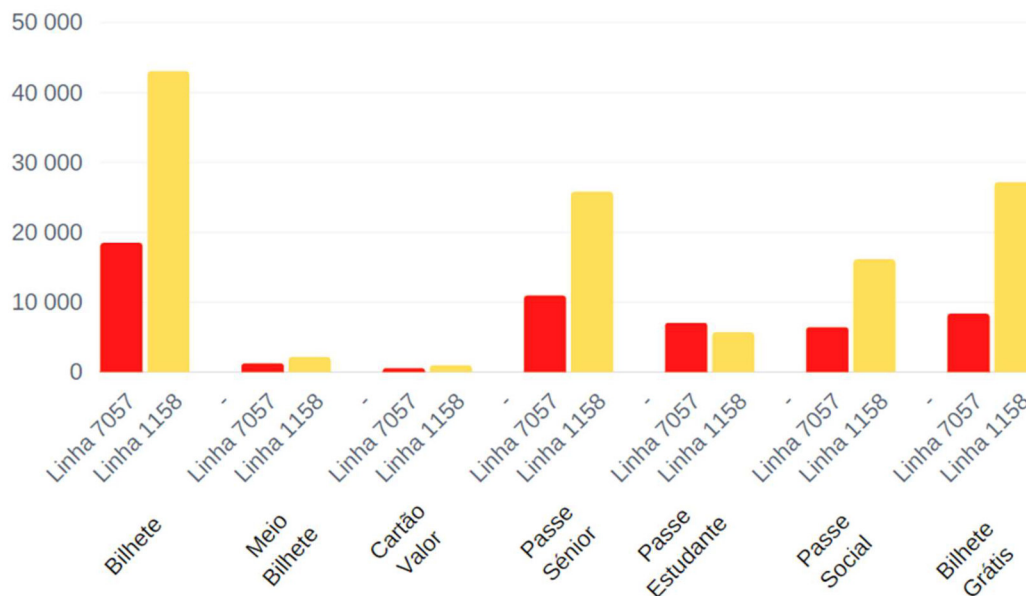
	Bilhete	Meio Bilhete	Cartão Valor	Passe Sénior	Passe Estudante	Passe Social	Passe Grátis	Bilhete Gratuito	Total Mensal
janeiro	3112	185	70	1846	1908	959			8080
fevereiro	2814	190	76	1893	1626	906			7505
março	1240	84	50	897	805	496			3572
Abril									
Mai									
Junho								4338	4338
Julho	2249	112	51	786	134	492			3824
Agosto	2136	146	42	994	147	541			4006
Setembro	2011	176	36	1387	373	749			4732
Outubro	2640	172	73	1373	873	877			6008
Novembro	1907	121	90	1219	859	1000			5196
dezembro	387	15	14	536	285	346		4013	5596
Total	18496	1201	502	10931	7010	6366		8351	52857

-Serviço 1158-

	Bilhete	Meio Bilhete	Cartão Valor	Passe Sénior	Passe Estudante	Passe Social	Passe Grátis	Bilhete Gratuito	Total Mensal
janeiro	6367	252	165	4792	1037	2816			15429
fevereiro	5502	294	136	4665	1400	2460			14457
março	2957	108	67	2103	680	1253			7168
Abril									
Mai									
Junho								12765	12765
Julho	6816	402	62	2400	45	1499			11224
Agosto	5599	200	58	2642	15	1171			9685
Setembro	4289	262	83	2832	290	1973			9729
Outubro	5835	303	161	2980	803	2345			12427
Novembro	4793	257	160	2784	1203	2203			11400
dezembro	387	38	38	572	182	360		14383	16445
Total	43030	2116	930	25770	5655	16080		27145	120729

Após a redistribuição equitativa do valor das validações por todas as categorias de títulos, constata-se que o recurso ao serviço por aquisição de passe sénior se sobressai em valor, no que respeita a títulos mensais, significando que uma grande maioria da população com idade superior a 65 anos, reformados ou pessoas com mobilidade reduzida vêm a sua mobilidade aumentada e o transporte urbano como o seu único meio de mobilidade preferencial para as viagens de lazer e compras, aumentando também a sua qualidade de vida.

Validações por título de transporte



5.2.4 Receita por título de transporte

-Serviço 7057-

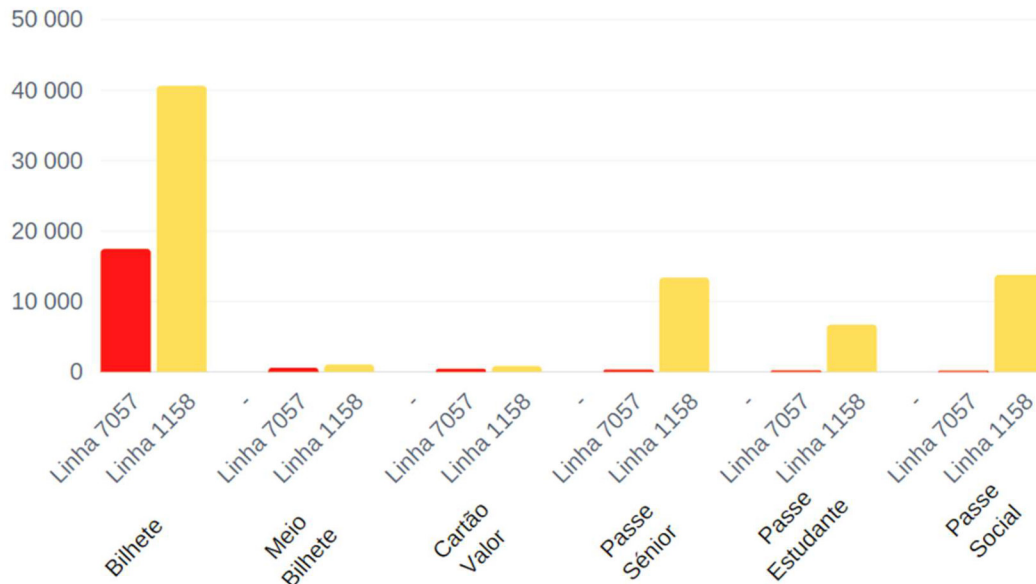
	Bilhete	Meio Bilhete	Cartão Valor	Passe Sênior	Passe Estudante	Passe Social	Receita Mensal
janeiro	2935.8	87.3	59.4	47.2	28.3	18.9	3176.9
Fevereiro	2654.7	89.6	64.5	56.6	37.7	18.9	2922
Março	1169.8	39.6	42.5	37.7	28.3	18.9	1336.8
Abril							
Maio							
Junho							
Julho	2121.7	52.8	43.3	18.9			2236.7
Agosto	2015.1	68.9	35.7	28.3			2148
Setembro	1897.2	83	30.6	28.3	9.4	18.9	2067.4
Outubro	2490.2	81.1	62	37.7	28.3	18.9	2718.6
Novembro	1799.1	57.1	76.4	28.3	28.3	18.9	2008.1
Dezembro	365.1	7.1	11.9	9.4	9.4	18.9	421.8
Total	17449.1	566.5	426.3	292.4	169.7	132.3	19036.3

-Serviço 1158-

	Bilhete	Meio Bilhete	Cartão Valor	Passe Sênior	Passe Estudante	Passe Social	Receita Mensal
janeiro	6006.6	118.9	140.1	1915.1	1188.7	1830.2	11199.6
Fevereiro	5190.6	138.7	115.5	1952.8	1415.1	1886.8	10699.5
Março	2789.6	50.9	56.9	2028.3	1349.1	2000	8274.8
Abril							
Maio							
Junho							
Julho	6430.2	189.6	52.6	1028.3	66	924.5	8691.2
Agosto	5282.1	94.3	49.2	1150.9	75.5	981.1	7633.1
Setembro	4046.2	123.6	70.5	1320.75	320.8	1339.6	7221.5
Outubro	5504.7	142.9	136.7	1339.6	735.8	1566	9425.7
Novembro	4521.7	121.2	135.8	1330.2	934	1754.7	8797.6
dezembro	822.6	17.9	32.3	1283	603.8	1434	4193.6
Total	40594.3	998	789.6	13348.95	6688.8	13716.9	76136.55

No período em apreciação a receita total foi de **95 172,85 €** (noventa e cinco mil, cento e setenta e dois euros e oitenta e cinco cêntimos) provenientes da venda de vários títulos de transporte: bilhete, meio bilhete, cartão valor, passe sénior, passe estudante e passe social.

Receitas totais por título de transporte



5.3 Evolução da Produção

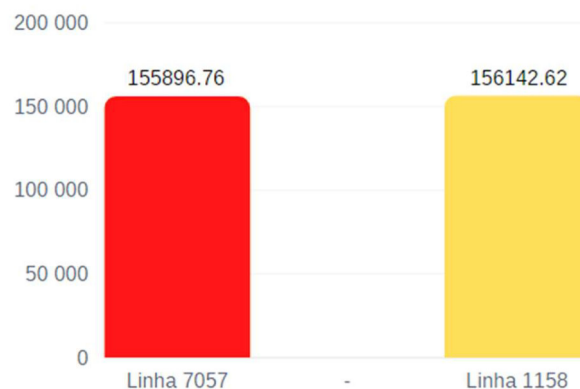
No cálculo dos quilómetros percorridos, desagregados por dias úteis e sábados, domingos e feriados é importante frisar que o serviço 7057 – Minho Bus opera numa quantidade de 27 horários em dias úteis e 13 nos restantes dias. O serviço 1158 – REDM opera numa quantidade de 41 horários em dias úteis e 20 horários em dias de sábado, domingos e feriados.

Sendo que podem ser contabilizadas 8266 circulações durante o ano de 2020 no serviço 7057 – Minho Bus (6804 em dias úteis e 1462 nos restantes dias) e 12582 circulações para o serviço 1158 – REDM (10332 em dias úteis e 2250 em sábados, domingos e feriados).

	Linha 7057 - MBus		Linha 1158 - REDM	
	Km percorridos (dias úteis)	Km percorridos (sábado, domingo, feriados)	Km percorridos (dias úteis)	Km percorridos (sábado, domingo, feriados)
Janeiro	11202.84	2074.6	11193.82	2109.7
Fevereiro	9675.18	2451.8	9667.39	2482
Março	11202.84	2206.62	11193.82	2233.8
Abril	10693.62	2206.62	10685.01	2233.8
Maiο	10184.4	2696.98	10176.2	2730.2
Junho	10184.4	2451.8	10176.2	2482
Julho	11712.06	1961.44	11702.63	1985.6
Agosto	10693.62	2451.8	10685.01	2482
Setembro	11202.84	1961.44	11193.82	1985.6
Outubro	10693.62	2451.8	10685.01	2482
Novembro	10693.62	2206.62	10685.01	2233.8
Dezembro	10184.4	2451.8	10176.2	2482
TOTAL	128323.44	27573.32	128220.12	27922.5
	155896.76		156142.62	

	Km percorridos (dias úteis)	Km percorridos (sábado, domingo, feriados)
Linha 7057-MBus	128323.44	27573.32
Linha 1158-REDM	128220.12	27922.5

Evolução da Produção (km)



5.4 Custos de operação

5.4.1 Custo final

	7057 - MBus	1158 - REDM	Total
Custo Total da operação sem Iva	216852,39	217194,38	434046.78
Receita sem Iva	19036,1	76136,7	95172.85
Financiamento PART			242169.85
Valor a suportar pelo Município			96704.08

6. Apoio do Barcelos Bus nos eventos da cidade

6.1 Época Natalícia

Tendo em conta a época Natalícia que se aproximava, entendeu o município de Barcelos ser oportuno criar um serviço de transporte coletivo, gratuito, nos autocarros do Barcelos Bus para todo o mês de dezembro.

Tratar-se-ia de uma medida que, para além de oferecer comodidade e segurança, sem preocupações com mobilidade, também poderia contribuir para o aumento da procura no comércio local numa época de grande importância para os lojistas crucial para a dinamização da economia local, sem esquecer que contribuiria, à certa, para o descongestionamento do trânsito automóvel no centro da cidade.

Relatório Anual Circunstanciado sobre Obrigações de Serviço Público

(n.º 1 do artigo 18.º-A)

Período de 2020

Dimensão	Indicador	Unidade	Observações
Identificação dos Operador e dos Contratos de Serviço Público	Designação Social do operador de serviço público	500087164 - Minho Bus - transportes do Minho, Sociedade Unipessoal, Lda 502594381 - Rodoviária D'Entre Douro e Minho, S.A.	
	Marca com que operam	Transdev	
	Forma de exploração do serviço público de transporte de passageiros	O serviço público de transporte é explorado mediante atribuição, através da celebração de contrato de serviço público a operadores de serviço público.	
	Respetiva forma de contratação.	Contrato de serviço público de transporte de passageiros	
	Natureza do contrato de serviço público.	Prestação de serviço público	
Identificação dos Operador e dos Contratos de Serviço Público	Caracterização do Contrato de Serviço Público: (i) Designação do contrato; (ii) Identificação da autoridade de transportes concedente; (iii) Vigência do contrato (datas de início e de fim);	(i) Aquisição de serviços de transportes urbanos (ii) Município de Barcelos (iii) 1 de janeiro a 31 de dezembro de 2020	
	(iv) Estão definidas obrigações de serviço público (S/N); (v) Estão definidas compensações financeiras (S/N); (vi) Está definido regime de incentivos e penalidades associado ao desempenho. (vii) É atribuída exclusividade (S/N); (viii) Modos de transporte.	(iv) S (v) S (vi) N (vii) N (viii) Serviço Municipal Urbano de transporte de passageiros por modo rodoviário	

Identificação dos Operador e dos Contratos de Serviço Público	Lista das rotas (linhas) contratadas divididas por: (i) Transporte municipal, intermunicipal e inter-regional; (ii) Transporte regular e transporte flexível.	Linha 7057- MBus e Linha 1158 - REDM	Transporte Municipal, regular:
	Mapa do município com o desenho das rotas (linhas) contratadas e identificação das povoações com mais de 40 habitantes.	---	Em anexo
	N.º de linhas exploradas e respetiva extensão	Extensão 31,27 km Linha 7057: 18,86 km Linha 1158: 12,41 km	
	N.º de circulações: (i) Totais anuais; (ii) Média diária nos dias úteis; (iii) Média diária nos fins-de-semana e feriados.	(i) Linha 7057: 8266 Linha 1158: 12582 (ii) Linha 7057: 523,38 Linha 1158: 861 (iii) Linha 7057: 112,46 Linha 1158: 173,10	
	% da população do município servida por transportes públicos.	15,65%	
	N.º de veículos.km produzidos.	Linha 7057: 155896.76 V.Km Linha 1158: 156142.62 V.Km	
	N.º de lugares.km produzidos.	Linha 7057: 9950970.3 L.Km Linha 1158: 9524699.8 L.Km	
	Indicação das opções disponíveis em termos de títulos de transporte, designadamente o preço: (i) Títulos ocasionais; (ii) Títulos monomodais; (iii) Títulos intermodais e/ou assinaturas;	Bilhete inteiro - 1€/viagem; Bilhete Meio - 0,50€/viagem; Cartão Valor - 0,90€/viagem; Passe Social - 20€/mês; Passe estudante - 10€/mês; Passe Sénior - 10€/mês.	

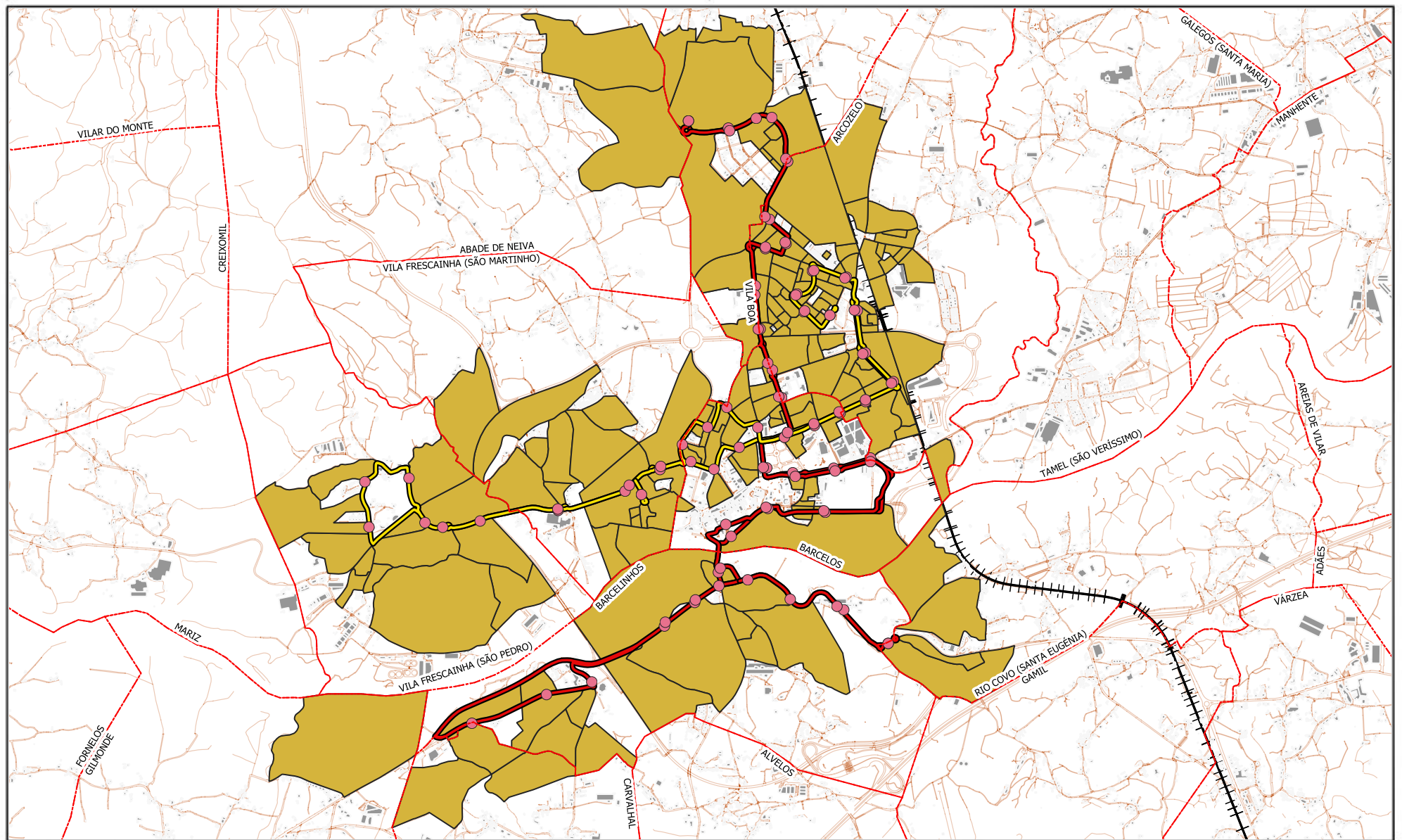
Procura	N.º de passageiros transportados.	Linha 7057: 52857 P Linha 1158: 120729 P	
	N.º de passageiros.km transportados.	Linha 7057: 8240235043 P.Km Linha 1158: 18850473942 P.Km	
	Taxa de ocupação média anual da frota.	--	
	Taxa de fraude detetada.	--	
Material Circulante (frota)	Número de veículos da frotas por: (i) Tipo de combustível; (ii) Por norma ambiental EURO (iii) Com e sem acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada; (iv) Por lotação.	(i) 4 (ii) --- (iii) 4 (iv) 4	Gasóleo com AdBlue --- Todos com acessibilidade 61 lugares
	Idade média da frota	2 Ano	
Indicadores Económico-Financeiros	Receitas tarifárias anuais por título de transporte.	Linha 7057 Bilhete inteiro (S/IVA): 17449.10€ Bilhete Meio (S/IVA): 566.50€ Cartão valor (S/IVA): 426.30€ Passe Sénior (S/IVA): 292.40€ Passe estudante (S/IVA): 169.70€ Passe Social (S/IVA): 132.3€ Linha 1158 Bilhete inteiro (S/IVA): 40594.30€ Bilhete Meio (S/IVA): 998€ Cartão valor (S/IVA): 789.60€ Passe Sénior (S/IVA): 13348.95€ Passe estudante (S/IVA): 6688.8€ Passe Social (S/IVA): 13716.90€	
	Gastos totais da Autoridade de Transporte com o serviço público de transporte de passageiros, por contrato, discriminando a seguinte informação: (i) Compensações por obrigações de serviço público; (ii) Remuneração pela prestação do serviço público; (iii) Compensações tarifárias (por ex. 4_18, Sub_23, Social+); (iv) Outros subsídios à exploração; (v) Outros gastos.	(i) Linha 7057: 216852.39€ Linha 1158: 217194.38€	

Indicadores Económico-Financeiros	Valor do investimento da Autoridade de Transporte no âmbito do serviço público de transporte de passageiros: (i) Em material circulante; (ii) Outros investimentos.	(i) 0€ (ii) 0€	
Qualidade e segurança	---	---	---
	---	---	---
	---	---	---
Qualidade e segurança	N.º de reclamações por motivo	0	---
	Atendimento ao público: formas e locais de atendimento (físicos, telefónicos, online), pontos de vendas de bilhetes, aplicações informáticas.	-	Físicos: Bilheteira centro da cidade; Bilheteira na central de camionagem. Telefónicos: Município de Barcelos; Operadoras (Minho bus e REDM) Online: Plataforma online das Operadoras (Minho bus e REDM)
	N.º de acidentes de viação (safety), por tipo de acidente.	--	
	N.º de incidentes de segurança (security)	0	---
Sustentabilidade	Emissões de gases com efeito de estufa (GEE) associado à prestação do serviço de transporte de passageiros.	tCO2eq	
	Consumo anual de energia, por fonte de energia (gasóleo, GPL, gás natural, eletricidade e outros).	L, kWh, m ³	



Nota 1: Nas informações solicitadas são válidos os conceitos e definições do RJSPTP, do Regulamento n.º 430/2019, publicado no Diário da República, 2.ª série, n.º 94, de 16 de maio de 2019 e da Informação da AMT às autoridades de transporte relativa aos indicadores de monitorização e supervisão, de 27 de setembro de 2018 e publicado no seu site.

Nota 2: A ausência de informação total ou parcial ou com a desagregação sugerida, poderá/deverá ser justificada, designadamente em função de circunstancialismos locais.

Nota 3: Caso sejam necessários esclarecimentos, poderá ser utilizado o endereço: ds@amt-autoridade.pt



- Paragens do Serviço Urbano
- 1158 - Linha Amarela
- 7057 - Linha Vermelha
- Povoações com mais de 40 hab. (Censos 2011)

 BARCELOS MUNICÍPIO	DPUA - Departamento de Planeamento Urbanístico e Ambiente GTM - Gabinete de Trânsito e Mobilidade
Fonte: CENSOS 2011	Intersecção das linhas do Serviço Urbano com as povoações com mais de 40 habitantes, Barcelos 2020
	 <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-top: 5px;"> 01 </div>